



Port of
Rotterdam

Lesbrief

geschiedenis

PROJECTORGANISATIE
MAASVLAKTE 2

Onderbouw voortgezet onderwijs - HAVO

SERIE: Duurzaamheid

TITEL: Duurzaam produceren

Antwoorden

DUURZAAM PRODUCEREN

1. In 1760 verschenen de eerste fabrieken in Engeland. Daar werden (stoom)machines gebruikt. Industrialisatie is het ontstaan van industrie op plaatsen waar voorheen nog vooral handwerk en landbouw bedreven werd.
2. Door de komst van de industrie aan het einde van de 18e eeuw en de 19e eeuw, werden grote veranderingen bewerkstelligd in West-Europa. Dat noemen we de industriële revolutie.
3. Steenkool.
4. Stoommachine.
5. Werkomstandigheden zijn de omstandigheden waaronder mensen werken. Zoals hoeveel vakantie ze hebben, wat de werktijden zijn, hoe (on)gezond het werk is en wat de zwaarte van het werk is.
6. Duurzaamheid is voorzien in de behoefte, hier en nu, zonder daarbij de behoeftevoorziening voor toekomstige generaties te verminderen. Sociaal maatschappelijk (rechtvaardigheid), economisch (productie en consumptie voor behoeftebevrediging), ecologisch (respect voor en kennis van de draagkracht van de aarde).
7. Door de vervuiling en gebrek aan hygiëne braken er vaak ziektes uit onder de werknemers. Werken in de fabriek was niet gezond. De werkdagen waren lang en het werk was zwaar.
8. De sociale component van duurzame ontwikkeling was duidelijk geen punt van aandacht, gezien het antwoord op de vorige vraag.
9. Het socialisme is een (politieke) stroming die opkomt voor gelijkheid in de samenleving. De stroming zet zich in om de leef-, woon- en werkomstandigheden van vooral de armen te verbeteren.
10. Het verbeteren van de leef-, woon- en werkomstandigheden is een duurzame ontwikkeling in sociaal maatschappelijk opzicht.
11. Duurzame ontwikkeling is sinds het einde van de jaren 80 een wereldwijd omarmd begrip geworden. Maasvlakte 2 streeft ernaar het meest duurzame havengebied ter wereld te worden. Met andere woorden, alle duurzaamheidsaspecten van Maasvlakte 2 staan in groot contrast met de omstandigheden in de industriële revolutie.

Uitstoot en vervuiling:

Tijdens de 19e eeuw werd steenkool gebruikt in stoommachines in fabrieken en in de transportwereld (stoomboten en -treinen). Aangezien men geen oog had voor de negatieve effecten voor mens en milieu werd er uitgestoten en vervuild zonder daarbij rekening te houden met het milieu.

Op Maasvlakte 2 mogen alleen bedrijven zich vestigen die een duurzaamheidsplan kunnen overleggen waaruit blijkt dat de uitstoot en afvalproductie minimaal is. De nieuwste filters moeten gebruikt worden en uit duurzaamheidsoverweging moeten bedrijven zo veel mogelijk samenwerken om uitstoot, (energie)gebruik en afval te beperken.

Woon- en leefomstandigheden:

Arbeiders trokken tijdens de industriële revolutie naar de steden, waar ze dichtbij de fabrieken gingen wonen in woonwijken waar de huizen klein en matig onderhouden waren. De werkdagen waren lang, het werk was zwaar, de omstandigheden ongezond en het loon was minimaal.

Maasvlakte 2 wil alle maatschappelijke kosten (de offers die omwonenden moeten brengen voor de aanleg en het functioneren van Maasvlakte 2) reduceren en compenseren. Niet alleen door de regio gezond te houden door de uitstoot te minimaliseren, maar ook door recreatiemogelijkheden, geen of beperkte horizonvervuiling en nauwelijks negatieve gevolgen voor de verkeerssituatie in de regio. Tegelijk met de aanleg van Maasvlakte 2 wordt 750 ha aan nieuwe natuur- en recreatiegebieden aangelegd en bestaande gebieden beter benut en de kwaliteit van de leefomgeving in het Rijnmondgebied verbeterd.

Verkeer en vervoer:

Evenals bij de uitstoot voor fabrieken gold ten tijde van de industriële revolutie dat er niet gelet werd op de uitstoot van vervoersmiddelen. Ruimte was nog niet zo schaars als nu, dus was er nog voldoende ruimte voor de uitbreiding van water-, spoor-, en later autowegen. Er waren geen plannen ter minimalisering van de uitstoot of doorstroom van verkeer.

Om het toenemende verkeer te verminderen en te spreiden stelt Maasvlakte 2 diverse maatregelen in. Zo mogen op Maasvlakte 2 alleen de allerschoonste vrachtwagens rijden. Ook wordt meer transport via treinen en binnenvaart gestimuleerd (schoner, spreiding verkeer). Dit is zelfs een vereiste voor vestiging van bedrijven op Maasvlakte 2. Verkeerdeskundigen worden ingezet om doorstroomplannen te ontwikkelen zodat het verkeer geen hinder ondervindt van files en de uitstoot minder is. Met een overslagplaats voor containers (containertransferium) buiten de haven wordt ook ingezet op minder vrachtverkeer in en om Rotterdam. Dit zijn een aantal van de vele maatregelen die getroffen gaan worden om het verkeer te verminderen en beter te verspreiden.

12.

