



Containermarkt: Ruimte voor de toekomst

Rotterdam is de belangrijkste Europese containerhaven. De overslag groeit in hoog tempo en dat geldt ook voor de omvang en de capaciteit van de containerschepen. Om te kunnen inspelen op deze ontwikkelingen heeft de haven dringend extra ruimte nodig. Dat gebeurt door de aanleg van Maasvlakte 2, de nieuwe uitbreiding van de Rotterdamse haven in de Noordzee.

MARKTONTWIKKELINGEN

De container maakt zeer efficiënt transport mogelijk. Mede hierdoor ontwikkelt de wereld zich meer en meer tot één markt. Productie gebeurt waar dit het goedkoopste kan. De transportkosten vormen slechts een klein onderdeel van de verkoopprijs van een product. Neem bijvoorbeeld een in Azië geproduceerd paar schoenen met een Europese winkelprijs van € 110: het aandeel van de transportkosten hierin is slechts € 0,99 (0,9 procent). Voor de Rotterdamse containersector is China het belangrijkste herkomstland. Maar ook het containervervoer met andere regio's groeit snel. Vanuit Brazilië bijvoorbeeld komen veel versproducten (vlees, kip, fruit) richting Europa.

GROEIOMVANG VAN VANDAAG EN MORGEN

De verdere opening van wereldmarkten zal de groei van de containersector alleen maar versterken. Tussen 1995 en 2006 is de Rotterdamse containeroverslag gemiddeld met 5,9 procent per jaar toegenomen. In 2007 behandelde de haven 10,8 miljoen TEU¹, een stijging ten opzichte van 2006

met 11,3 procent. Binnen Noordwest-Europa (het gebied van Hamburg tot en met Le Havre) heeft Rotterdam op het gebied van containers een marktaandeel van 30 procent. De huidige ontwikkeling van de overslag overstijgt de meest optimistische scenario's van het verleden. Naar verwachting behandelt Rotterdam 13 miljoen TEU in 2009.

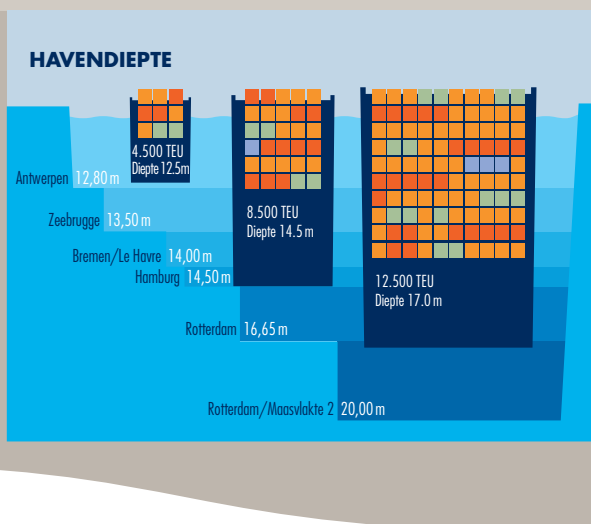
BELOFTE MAASVLAKTE 2

Met de aanleg van Maasvlakte 2 speelt Rotterdam nadrukkelijk in op de grote vraag naar extra capaciteit in de containersector. Van de geplande circa 1000 hectare nieuw bedrijfsterrein is ± 625 hectare gereserveerd voor containerterminals. Direct aan de Noordzee en met diepe havens - diepte tot 20 meter - is Maasvlakte 2 de ideale locatie voor de snelle afhandeling van de allergrootste schepen (12.500 TEU en groter). Door de schaalvoordelen brengen containerrederijen steeds meer van dergelijke giganten in de vaart. Rotterdam is een van de weinige Europese havens waar deze schepen 24 uur per dag terecht kunnen.

¹ Twenty feet Equivalent Unit, een standaardmaat voor containers

BELANGRIJKSTE EUROPESE CONTAINERHAVENS 2006 (IN TEU)

1	Rotterdam (Nederland)	9.690.000
2	Hamburg (Duitsland)	8.862.000
3	Antwerpen (België)	7.018.000
4	Bremen (Duitsland)	4.450.000
5	Algeciras (Spanje)	3.255.000



HUIDIG HAVENGEBIED

Om de groei in de containersector voor te blijven in de periode totdat Maasvlakte 2 klaar is, creëert Rotterdam ook in het bestaande havengebied extra containercapaciteit. In 2008 opent aan de noordkant van de Maasvlakte de nieuwe Euromax Terminal. En ook de stuwadoors ECT en APM Terminals breiden op de huidige Maasvlakte fors uit. Zo komt er extra capaciteit voor zowel het diepzeeverkeer (intercontinentaal en binnen Europa) als voor binnenvaartschepen. Ook in de Waal-/Eemhaven komen meer mogelijkheden voor containerverkeer binnen Europa. Door al deze activiteiten biedt de huidige haven in 2014 een containercapaciteit van circa 17 miljoen TEU. Dat is gelijk aan de dan verwachte markt vraag, maar dan is de haven ook echt vol. Om ruimte te bieden aan verdere groei van de containeroverslag is de tijdige aanleg van Maasvlakte 2 een absolute noodzaak. De landaanwinning creëert tussen 2013 en 2033 geleidelijk aan ruimte voor extra overslagcapaciteit van nog eens 17 miljoen TEU.

BEDRIJVENTERREINEN DUURZAAM INRICHTEN

De belangstelling van bedrijven voor vestiging op Maasvlakte 2 is groot. De grootste rederijen en terminaloperators hebben zich gemeld om in aanmerking te komen voor een plekje in het nieuwe havengebied. Bij de selectie kijkt Rotterdam niet alleen naar de economische bijdrage, maar ook naar de duurzaamheid. Aspecten van duurzaamheid zijn onder andere de modal split (verhouding spoor, binnenvaart en wegen in het achterlandvervoer), de beperking van uitstoot en de visie op duurzaam ondernemen. Zo wordt in de contracten van bedrijven die zich op Maasvlakte 2 gaan vestigen vastgelegd dat zij relatief meer gebruik moeten maken van spoor en binnenvaart. Verder speelt het Havenbedrijf een actieve rol in het verbeteren van het achterlandtransport, bijvoorbeeld door deelname in de Betuweroute.

EERSTE KLANTEN BEKEND

De eerste terreinen op Maasvlakte 2 zijn al uitgegeven. Het gaat om terreinen voor drie containerterminals. Een consortium bestaande uit stuwadoord DP World (Dubai) en de rederijen Mitsui OSK Lines (MOL, Japan), Hyundai Merchant Marine (HMM, Zuid-Korea), Neptune Orient Lines/APL (Singapore) en CMA CGM (Frankrijk) ontwikkelt op Maasvlakte 2 de Rotterdam World Gateway-terminal. Deze terminal krijgt een capaciteit van 4 miljoen TEU en is vanaf 2013 operationeel. Stuwadoord APM Terminals, dochter van de A.P. Møller-Maersk Group (Denemarken), gaat als tweede een containerterminal op Maasvlakte 2 ontwikkelen. Deze terminal krijgt een capaciteit van 4,5 miljoen standaardcontainers en de eerste fase wordt in 2014 in gebruik genomen. De derde terminal die opgeleverd wordt is de geplande uitbreiding van de Euromaxterminal, die momenteel op de huidige Maasvlakte wordt gebouwd. Deze uitbreiding levert een capaciteit van 2,3 miljoen TEU.

Maasvlakte 2

Noordzee



Nederland

Havengebied
Rotterdam



Europa

Nederland



PROJECT MAINPORTONTWIKKELING ROTTERDAM

De aanleg van nieuw havengebied, Maasvlakte 2, maakt deel uit van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR). Dat bestaat verder uit de bij de aanleg behorende natuurcompensatie, aanleg van 750 ha natuur- en recreatiegebied en de verbetering van Bestaand Rotterdams Gebied. PMR is een samenwerkingsverband van de rijks- en regionale overheid en Havenbedrijf Rotterdam. Kijk ook op www.mainport-pmr.nl

MEER INFORMATIE?

Projectorganisatie Maasvlakte 2
Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam

T +31 (0)10 252 10 10
infomv2@portofrotterdam.com
www.maasvlakte2.com